


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <p>Pracownia Projektowa Płatkiewicz – Projekt 61-403 Poznań, ul. Więzowska 11/2</p>
--------------------------	--

INWESTOR	 <p>ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO ul. Matejki 59 60-770 Poznań</p>
----------	---

NAZWA INWESTYCJI:	REMONT NAWIERZCHNI PLACU POSTOJOWEGO NA TERENIE DWORCA AUTOBUSOWEGO GÓRCZYN PRZY UL. ZGODA W POZNANIU
ADRES INWESTYCJI:	POZNAŃ, ul. Zgoda Jednostka ewidencyjna: 306401_1, m. Poznań Obręb i numery działek <u>obręb Górczyn</u> ewidencyjnych: działki nr: 217/6 – ark. 13
OPRACOWANIE:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
FAZA PROJEKTU:	ORGANIZACJA RUCHU
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	VIII

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data
drogowa	PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstr.-budowl. bez ograniczeń nr 7131/118/P/2000		10.2025 r.

Data 10.2025 r.	Numer umowy: ZTM.IU.520.15.2025	Faza SOR	Tom II	Egz. 1
---------------------------	---	--------------------	------------------	------------------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Inwestor
3. Jednostka projektowania
4. Cel opracowania
5. Zakres tematyczny opracowania
6. Podstawowy zakres robót drogowych.
7. Podstawa opracowania
8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
9. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu
10. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu
11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

3. RYSUNKI

- rys. 1 Plan sytuacyjny – projekt stałej organizacji ruchu,
projektowane oznakowanie pionowe i poziome, skala *1 : 500*,

I. KARTA UZGODNIEŃ

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonywany w związku z remontem nawierzchni placu postojowego na terenie dworca autobusowego Górczyn w Poznaniu

2. Inwestor

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
ul. Matejki 59, 60-770 Poznań

3. Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa „Płatkiewicz-Projekt”
ul. Więzowska 11/2, 61-403 Poznań

4. Cel opracowania

Schemat organizacji ruchu ma na celu wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu na terenie dworca autobusowego w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

5. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym
 - skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- podstawowy zakres robót,

6. Podstawowy zakres robót

- rozbiórka placów miejsc postojowych dla autobusów pomiędzy platformami 1-2, 2-3 i 3-4,
- rozbiórka krawężników platform przystankowych nr 2 i 3 oraz nr 1 i 4 od strony remontowanej nawierzchni placu postojowego, wraz z demontażem nawierzchni z kostki betonowej na platformach,
- wykorytowanie pod nawierzchnię placu do poziomu około 1,20 m p.p.t.
- ułożenie warstwy wyrównawczej z piasku średniego grub. 12 cm,
- ułożenie dolnych i górnych warstw podbudowy pod miejsca postojowe,
- ułożenie krawężników peronowych oraz zwykłych wokół platform przystankowych nr 2 i 3 oraz po wewnętrznej stronie platform nr 1 i 4,
- wykonanie dylatowanej nawierzchni miejsc postojowych autobusów z betonu monolitycznego,
- ułożenie nawierzchni peronów z płytek betonowych wraz z nawierzchniami ostrzegawczymi dla osób niedowidzących,

- montaż wiat przystankowych przez zewnętrznego operatora
- wykonanie oznakowania

7. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora: Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu

Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 poz.1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 - wraz z załącznikami.

8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Dworzec autobusowy Górczyn zlokalizowany jest pomiędzy ulicą Zgoda (droga gminna 878592P) i pętlą tramwajową na Górczynie. Jezdnia ul. Zgoda na odcinku sąsiadującym z dworcem autobusowym posiada szerokość ok. 9,7 m i jest drogą dwukierunkową, trzypasową, ograniczoną krawężnikami, z jednym pasem ruchu przewidzianym na przystanek autobusowy oraz na postój taxi. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy. Odwodnienie jezdni powierzchniowe do miejskiej kanalizacji deszczowej. Jednostronny chodnik o szerokości ok. 2,5 m po stronie zachodniej połączony jest z pętlą dworca autobusowego przejściem dla pieszych. Ulica posiada oświetlenie drogowe.

Dworzec autobusowy posiada dwa dwukierunkowe zjazdy z ul. Zgoda, umożliwiające dojazd do platform przystankowych z dwóch stron.

Perony dla wsiadających w ilości 12 szt. zlokalizowane są naprzemienne z dojazdem z dwóch kierunków.

Szacuje się, że średnie natężenie dobowe pojazdów na ul. Zgoda wynosi na odcinku przyległym do dworca ok. 4000 pojazdów umownych.

Dane charakterystyczne drogi:

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| • kategoria drogi | - gminna |
| • klasa drogi | - L (lokalna); |
| • prędkość dopuszczalna | $V_{dop}=50$ km/h; |
| • szerokość jezdni na dł. dworca | - ok.. 9,7 m |
| • jednostronny chodnik | szer. 2,5 m |

9. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe istniejące
- oznakowanie poziome istniejące,
- oznakowanie poziome do likwidacji,
- oznakowanie poziome projektowane.

Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje oznakowanie obszaru zabudowanego ustawione wcześniej.

Na planie – rys. nr 2 – naniesiono istniejące i projektowane oznakowanie z uwzględnieniem oznakowania przeznaczonego do likwidacji.

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- a. każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobata Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- b. materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie cienkowarstwowe
- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

Oznakowanie pionowe

c. znaki ostrzegawcze, zakazu, informacyjne,

Znaki nowoprojektowane należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) .

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- znaki małe (M),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odbłaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami

przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r

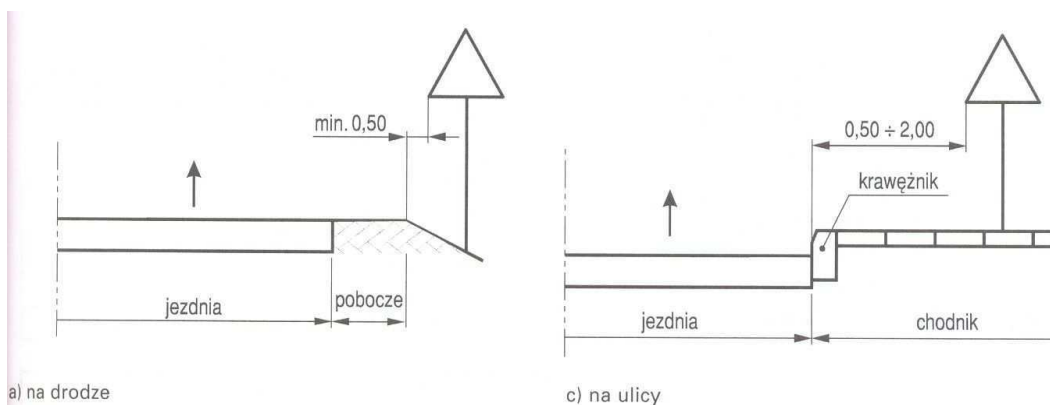
10. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu

Znaki poziome:

- roboty przygotowawcze,
- wymalowanie oznakowania cienkowarstwowego farbą w kolorze białym,.

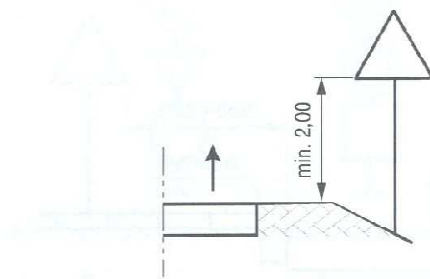
Sposób ustawiania znaków

- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:

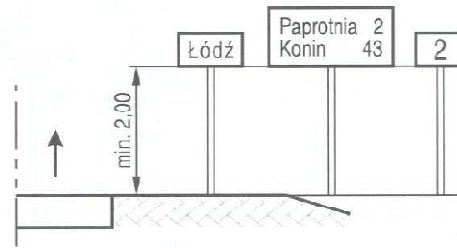


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Remont nawierzchni placu postojowego na terenie dworca autobusowego Górczyn w Poznaniu

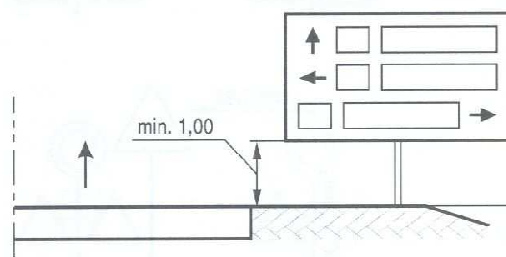
- Wysokość umieszczania znaków:



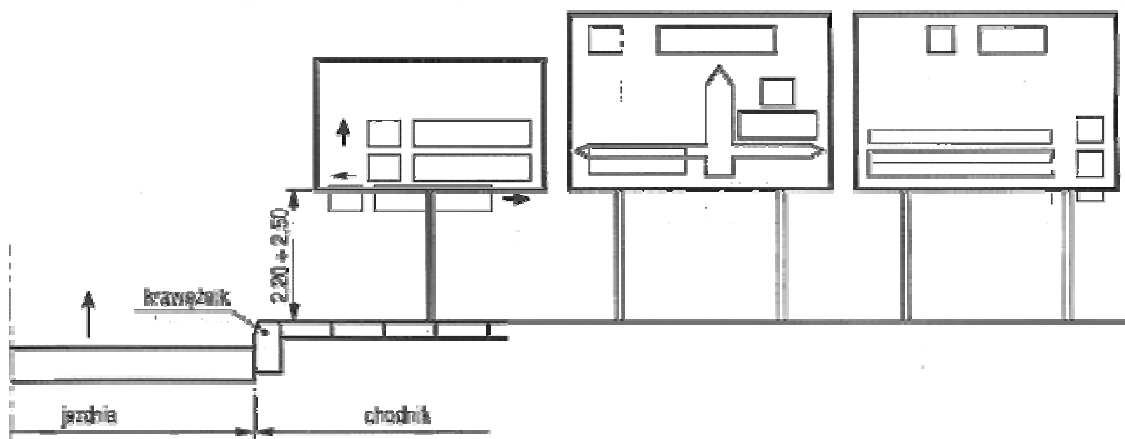
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



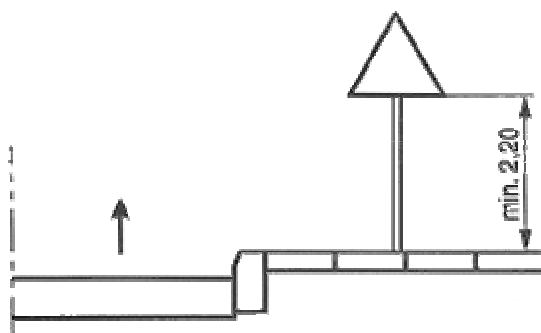
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



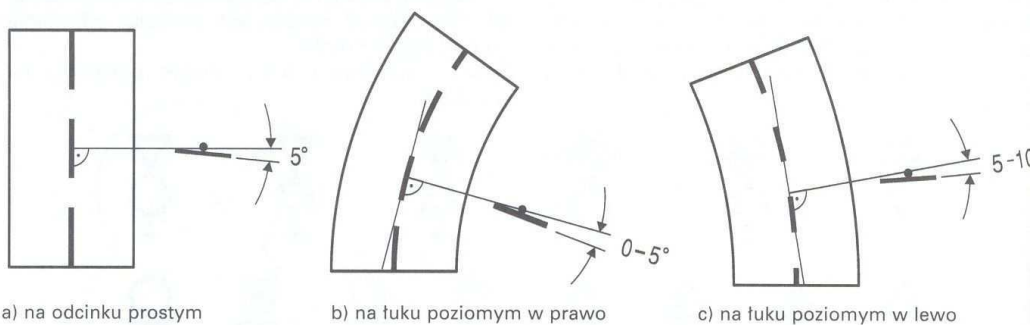
E-1, E-2, E-14 na ulicach



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont nawierzchni placu postojowego na terenie dworca autobusowego Górczyn w Poznaniu

Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni.



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁴⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ⁷⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znak E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – IV kwartał 2025 r.